# الحزام وطريق الحرير وأثره على الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن دراسة تحليلية

أ. لمياء طاهر محمد الجرادي

ISSN: 2664-5831(print), 2664-584X(online)

بحث مستل من رسالة الماجستير المعنونة بـ

# "الحزام وطريق الحرير وأثره على الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن

## دراسة تحليلية"

أ: لمياء طاهر محمد الجرادي

lamataher4@gmail.com

إشراف: د. جميل أحمد الجويد

## مستخلص الدراسة:

هدفت الدراسة إلى التعرف، على مشروع الحزام وطريق الحرير، وأثره على الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن. والتعرف على الأساليب والآليات والمعالجات التي يقوم بها المشروع. والكشف عن المعوقات والصعوبات التي تواجهها اليمن لدخولها في هذا المشروع، ومحاولة إيجاد حلول للأوضاع السياسية والاقتصادية والاجتماعية طبقًا لضوابط جيوسياسية، وفهم دوافع الصين وخارطة تحالفاتها. واستخدمت الدراسة مناهج ثلاثة هي: المنهج الوصفي التحليلي، والمنهج الجيوسياسي، ومنهج المصلحة الوطنية.

وتوصلت الدراسة إلى عديد من النتائج، أهمها:

- أن لمشروع المبادرة أثرًا مباشرًا (وغير مباشر) على طبيعة الصراع الجيوسياسي في اليمن؛ إذ يتمثل في تحويل الصراع: من نمط صراعي صفري قائم على النفوذ العسكري والسياسي، إلى نمط أكثر قابلية للتسوية، قائم على المصالح الاقتصادية المشتركة والشراكات الاستراتيجية طويلة الأمد.

- أن الصراع الجيوسياسي في اليمن، ذو طبيعة مركّبة، تتداخل فيه الأبعاد المحلية والإقليمية والدولية. حيث يستثمر الموقع الجغرافي اليمني في صراعات النفوذ الإقليمي؛ ما أدى إلى إضعاف الدولة الوطنية، وتعميق الانقسامات الداخلية.

- أن مشروع المبادرة، يمكن أن يُسهم في تخفيف حدة الصراع الجيوسياسي في اليمن؛ من خلال خلق مصالح اقتصادية مشتركة بين الأطراف المحلية، وتشجيع الفاعلين الإقليميين والدوليين على دعم الاستقرار، بدلًا من الصراع، وتوفير بيئة لإعادة الإعمار والتنمية المستدامة. وأن مشروع المبادرة، يمثل فرصة استراتيجية لليمن. وفي الوقت نفسه، يفرض تحديات تتطلب إدارة سياسية رشيدة، وتوازنًا دقيقًا بين المصالح الوطنية والالتزامات الدولية.

**الكلمات المفتاحية:** طريق الحرير، النظام الدولي، الصراع الجيوسياسي.

**Abstract**

This study aims to provide an in-depth analytical examination of the Belt and Road Initiative (BRI) by assessing its positive and negative impacts and their implications for the dynamics of geopolitical conflict, as well as the strategies, mechanisms, and policy instruments adopted under the Initiative. The study further seeks to identify the structural obstacles and operational challenges confronting Yemen's integration into the BRI, while proposing potential political, economic, and social solutions within a clearly defined geopolitical framework.

Additionally, the research analyzes China's strategic motivations and alliance patterns, arguing that Yemen's participation in the Belt and Road Initiative has the potential to generate substantial strategic gains, enhance and diversify the national economic environment, and facilitate the convergence of domestic Yemeni actors toward a coherent, balanced, and unified national vision of internal affairs. Such engagement would enable the effective utilization of the Initiative in a manner that reinforces national sovereignty and advances sustainable development objectives.

The study adopts the analytical research method and arrives at several key findings, most notably:

The Belt and Road Initiative exerts a significant influence on the geopolitical conflict in Yemen, serving as a pivotal factor in reshaping the conflict dynamics toward negotiated settlement, political consensus, and a bilateral strategic partnership with China.

The Initiative contributes to the strengthening of political and economic cooperation with China and supports the revitalization of Yemen's national economy, thereby enhancing developmental stability and relative autonomy across political, economic, and social sectors.

The Initiative plays a critical role in mitigating existing constraints, structural barriers, and potential challenges by promoting a balance between national and international interests and ensuring Yemen's optimal utilization of the Initiative's opportunities.

Keywords: Belt and Road Initiative, International system, Geopolitical Conflict.

## الإطار العام للدراسة:

### المقدمة:

شهد العالمُ اليومَ تحولاتٍ جيوسياسيةً واقتصاديةً عميقةً، قد تُعيد رسم النظام الدولي. وتبرز الصين - في قلب هذه التحولات - كقوة صاعدة، تسعى لترسيخ مكانتها: كأكبر قوة تجارية واقتصادية في القرن الحادي والعشرين. وتعدُّ مبادرة (الحزام والطريق) – المعروفة أيضًا بـ (طريق الحرير الجديد) – المشروع الأكثر طموحًا في التاريخ الحديث؛ حيث تهدف إلى بناء شبكة مترابطة من الطرق البرية والبحرية، وخطوط السكك الحديدية، تربط قارات آسيا وأوروبا وأفريقيا بشبكة مصالح اقتصادية واستراتيجية واسعة النطاق. وتحوّلت هذه المبادرة، إلى ركيزة أساسية للسياسة الصينية داخليًا، وأداة محورية في دبلوماسيتها الخارجية، الأمر الذي يجعلها عاملًا حاسمًا، في إعادة تشكيل موازين القوى العالمية.

وتبرز أهمية هذا المشروع بالنسبة للمنطقة العربية - واليمن على وجه الخصوص؛ باعتبار اليمن نقطة استراتيجية على أهم الممرات البحرية في العالم - في أنه يمنح اليمن موقعًا محوريًّا في صراع القوى الكبرى على النفوذ. ومن هذا المنطلق، تسعى هذه الدراسة للتعرف على مشروع الحزام والطريق، وأثره على مسار الصراع الجيوسياسي في اليمن، وتحليل أبعاد المشروع الاقتصادية والسياسية، واستكشاف انعكاساته على توازنات القوى الإقليمية والدولية في ظل التحولات العالمية الجارية.

### إشكالية الدراسة:

لا تقتصر انعكاسات مشروع الحزام والطريق على الجوانب الاقتصادية، فحسب بل تتجاوزها لتشمل الأبعاد السياسية والاستراتيجية؛ إذ تسعى الصين - من خلال هذا المشروع - لإعادة تشكيل خارطة النفوذ الدولي، عبر شبكة الممرات البرية والبحرية في جزء واسع من العالم. ومشاركة اليمن في هذا المشروع، تمنحها أبعادًا أخرى، يمكن أن تستفيد منها في حل الصراع (داخليًّا وخارجيًّا) لحاجتها إلى الخروج من نمط النفوذ الغربي، لا سيما النمط الأمريكي والنمط الإقليمي؛ ما يؤدي إلى وضع رؤى مستقبلية، تخدم شعبها وبيئتها المستهلكة. انطلاقًا مما سبق، يمكن صياغة إشكالية الدراسة في السؤال الرئيس الآتي:

ما أثر مشروع الحزام والطريق على طبيعة الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن؟

ويتفرع منه الأسئلة الآتية:

1. ما مشروع الحزام والطريق؟ وما رؤيته؟
2. ما أبعاد وانعكاسات الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن؟
3. ما أثر هذا المشروع على الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن؟

**أهداف الدراسة:**

يتمثل الهدف الرئيس للدراسة، في التعرف على أثر مشروع الحزام والطريق، على طبيعة الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن.

ويتفرع منه الأهداف الآتية:

1- التعرف على مشروع الحزام والطريق ورؤيته.

2- التعرف على أبعاد وانعكاسات الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن.

3- التعرف على أثر هذا المشروع على الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن.

**أهمية الدراسة:**

1. الأهمية العلمية:

تتمثل الأهمية العلمية للدراسة في النقاط الآتية:

- يمكن أن تسهم هذه الدراسة في بناء تراكم علمي ومعرفي، في مجال العلاقات الدولية والصراعات الجيوسياسية.

- تمثل هذه الدراسة إنتاجًا علميًا، يمكن أن يستفيد منها الباحثون والمهتمون بهذا المجال؛ لأنها تسدَّ فجوة معرفية في الأدبيات الأكاديمية، المتعلقة بالمبادرة وأثرها على الصراعات في اليمن.

2. الأهمية العملية:

تتمثل الأهمية العملية للدراسة في النقاط الآتية:

- تركز هذه الدراسة على الصراعات الجيوسياسية في اليمن، وأثر مشروع طريق الحرير على تلك الصراعات وعلى مكانة اليمن إقليميًا ودوليًا.
- تسهم هذه الدراسة في محاولة تزويد صانعي القرار اليمني برؤية استراتيجية حول الدخول في هذا المشروع.
- تسهم هذه الدراسة في معرفة التفاعلات الداخلية والخارجية لليمن، واستغلالها في دعم الاقتصاد الوطني.
- تسهم هذه الدراسة في فهم أعمق للسياسة اليمنية، وكيفية استشراف الفرص الاقتصادية والاستراتيجية المتمحورة لهذه المبادرة.


ISSN: 2664-5831(print), 2664-584X(online)

**منهجية الدراسة:**

نظرًا لوجود مسارات مختلفة - ومن أجل تحقيق أهداف الدراسة والوصول إلى نتائج تشخص حقيقة آثار وأبعاد العلاقة التي اشتملت عليها الدراسة - اعتمدت الباحثة المناهج الآتية:

1- المنهج الوصفي التحليلي: تم استخدامه لوصف العلاقات اليمنية الصينية، وتأثر هذه العلاقات بالصراع الجيوسياسي في اليمن.

2- المنهج الجيوسياسي: تم استخدامه لتفسير ديناميكيات الصراع في اليمن، ضمن أبعاد المكان والموارد والممرات البحرية، وتحليل موقع اليمن في سياق التنافس الدولي.

3- منهج المصلحة الوطنية: تم استخدامه لفهم المصلحة الصينية من إنشاء مشروع طريق الحرير، ومعرفة استراتيجيات اليمن من هذا المشروع.

**حدود الدراسة:**

1- الحدود الزمنية: طُبقت هذه الدراسة في العام الدراسي 2026/2025م

2- الحدود المكانية: اقتصرت هذه الدراسة على دراسة اليمن، المنطقة الخاصة بمركز الدراسة.

3- الحدود الموضوعية: ركزت هذه الدراسة على مشروع الحزام والطريق الصيني، وأثره على الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن.

**مصطلحات الدراسة وتعريفاتها الإجرائية:**

تتناول الدراسة المفاهيم والمصطلحات التالية:

- الحزام والطريق

يقصد بالحزام والطريق ذلك التوجه نحو (حزام واحد وطريق واحد) لكن هذا المفهوم تغير بعد عام ٢٠١٦م؛ إذ أُطلق عليه (مبادرة الحزام والطريق) وهي اختصار لمبادرة (الحزام الاقتصادي لطريق الحرير البحري للقرن الحادي والعشرين) إذ يشير (الحزام: Belt) البري إلى طريق الحرير، الذي كان ينطلق من غرب الصين ويمر بآسيا الوسطى، ويعبر الشرق الأوسط وصولًا إلى أوروبا. أما الطريق (Road) البحري، فهو طريق الحرير البحري للقرن الحادي والعشرين، الذي يربط جنوب شرق آسيا بالخليج والقرن الأفريقي [1] وكان الصينيون أول من تعلم صناعة الحرير، واستطاعوا المحافظة على سر هذه المهنة. كما ظلت الصين المورد الوحيد للحرير إلى القرن

(1) رامي غطاس وعبد الرحمن إبراهيم، مرتكزات السياسة الخارجية الصينية في آسيا: الممر الاقتصادي الصيني_الباكستاني نموذجًا، في كتاب: الثقافة السياسية وشرعية الحكم (الدوحة: مركز الجزيرة للدراسات، لباب للدراسات الاستراتيجية، السنة السابعة، العدد 27، 2025) ص195

السادس الميلادي، حين اكتشفت الغرب كيفية صناعة المنسوجات الحريرية[1] وذكر (ليو خاي تشوان: Lio Kaichun) أن الصين تستطيع - من خلال تطبيق استراتيجية الحزام والطريق - تشكيل أوضاع منفتحة شاملة جديدة على المستوى الساحلي والبري والحدودي؛ ما يرفع من مستوى انفتاح الصين، ويزيد من حجمها الاقتصادي وحصصها الاقتصادية في أراضي غرب الصين، ويضمن أمن النقل البحري، ويعزز من الثقة المتبادلة على المستوى السياسي[2] والمقصود بهذا التعريف: أنّ الصين أعدت هذه المبادرة؛ بغية توسيع انفتاحها على العالم، ما يحقق لها أهدافًا اقتصادية وسياسية، سيُشار إليها في موضعها.

وتعرف الباحثة مبادرة الحزام والطريق: بأنها برنامج طموح لبناء البنية التحتية؛ لربط المناطق الحدودية الأقل نموًّا في الصين مع الدول المجاورة. كما يمكن القول: إن المشروع أحد أكبر خطط التنمية في التاريخ الحديث؛ أي أنّ الصين أعدت هذه المبادرة التنموية؛ لتطوير بنيتها التحتية، وتعزيز التواصل مع الدول المجاورة.

**- الصراع:**

يعود جذر الصراع الى (صرع) وهو يدل لغة على الطرح والإيقاع بالأرض (صرعه أرضًا) يتسع المفهوم؛ ليشمل النزاع، الخصومة، والشقاق بين طرفين. وهو ما يؤدي الى تضارب القوى (أو الأهداف) ويستخدم للدلالة على المقاومة أو القتال. ويأتي كنوع من التصارع.

**- الصراع الجيوسياسي:**

يتكون مصطلح الجيوسياسي من مقطعين هما: المقطع الأول (الجيو) وهي كلمة لاتينية تعني علم دراسة سطح الأرض، والمقطع الثاني سياسي من السياسة، وهي مصدر للفعل ساس، وتعني القيام على الشيء بما يصلحه[3] وساس الأمر سياسة أي قام به[4].

---

(1) دهقاني يعقوب، الصين ومشروع طريق الحرير: دراسة في الانعكاسات الاستراتيجية على الاقتصاد والتنمية في إفريقيا، في كتاب (دور الثقافة الاستراتيجية في توجيه السياسة الصينية تجاه دول المغرب العربي 2001م – 2017م) (برلين: المركز الديمقراطي العربي، 2018) ص 27

(2) ليو خاي تشوان، مبادرة الحزام والطريق: التحديات الأمنية والخيارات الصينية، في (كتاب: الحزام والطريق: تحولات الدبلوماسية الصينية في القرن 21) تحرير: جان يون لينج، ترجمة: آية محمد الغازي، مراجعة: د. حسانين فهمي حسين (الجيزة: دار صفصافة، ط1، 2017) ص 450

ورقة مراجعة أدبية عن (التعاون الروسي الصيني) ضمن مبادرة الحزام والطريق، وتعطي خلفية على كيفية مناقشة الأكاديميين لأهداف واستراتيجيات المبادرة.

(3) ابن منظور، لسان العرب، (بيروت: دار صادر، ط3، 1414ه) 6/ 108

(4) محمد مرتضى الزبيدي، تاج العروس من جواهر القاموس، تحقيق: محمود محمد الطناحي (الكويت: مطبعة حكومة الكويت، 2004) 157/16

ويعُرف الصراع الجيوسياسي بأنه "تحليل للقوة، وتقييم للوزن السياسي للدولة بكل ما يعنيه من تحليل: لتركيبها، وتكوينها، وخصائصها الطبيعية والبشرية ومواردها، وإنتاجها، وكل ما يؤثر على قوتها، ويسهم أو يحد من ثقلها في المجالين الإقليمي والعالمي"[1].

كما يُعرَّف بأنه "العلم الذي يدرس التباين في الظاهرة السياسية - من مكان إلى آخر - في ضوء تباين سطح الأرض؛ بوصفه وطنًا للإنسان، ويدخل ضمن هذه الظاهرات السياسية، التي تخلقها كل من القوى والأفكار السياسية"[2].

وتعرفه الباحثة إجرائيًا: بأنه دراسة المعطيات السياسية، وعلاقات القوة المرتبطة بجغرافيا الدولة والإقليم المجاور لها. كما إنه تنافس استراتيجي طويل الأمد، بين قوى محلية وإقليمية ودولية.. تُحرّكه اعتبارات جغرافية واقتصادية وسياسية.

**النظام الدولي:**

هو نمط مستقر ومنظم للعلاقات بين الدول، يتضمن مزيجًا من الأمور، تشمل - من بين جملة من الأمور - المعايير الناشئة، ومؤسسات وضع القواعد، والمنظمات أو الأنظمة السياسية الدولية[3].

**النظام الإقليمي:**

هو جزء فرعي من النظام الدولي، يضم مجموعة من الدول التي تنتمي إلى إقليم واحد، وتربطها عوامل مشتركة في المصلحة والولاء [4]

**دوافع اختيار الموضوع:**

يعود اختيار موضوع الدراسة، إلى أسباب موضوعية وأخرى ذاتية، يمكن توضيحها على النحو التالي:

1. الأسباب الموضوعية:

- قلة الدراسات المتعلقة بمدى تأثير الحزام وطريق الحرير على الصراع الجيوسياسي في اليمن.
- أهمية الموضوع العلمية، وارتباطه بالواقع السياسي المعقد في اليمن - ولا سيما ما تعانيه من مفارقات بين التكتلات السياسية المتعددة والاقتسام الداخلي - ولذلك تعد هذه الدراسة فرصة مثمرة؛ للخروج

(1) عبد الحميد غنيم، الجغرافيا السياسية والعلاقات الدولية، (الكويت: مكتبة الفلاح، ط1، 1987) ص 28

(2) صبري فارس الهيتي، الجغرافيا السياسية مع تطبيقات جيوبوليتيكية، في كتاب: استشرافية عن الوطن العربي (عمان: دار صفاء للنشر والتوزيع، ط1، 2000)، ص 14

(3) مايكل جيه مازا وآخرون، فهم النظام الدولي الحالي (أمريكا: مؤسسة راند، د.ت) ص 7

(4) أنور محمد فرج وجليل عمر علي، التفاعلات والقضايا الإقليمية في الشرق الأوسط من منظور النظرية الواقعية، (العراق: مجلة الدراسات السياسية والأمنية، المجلد 2، العدد 4، 2019) ص 53

من دائرة الماضي، والممارسات الأمريكية، والنزاعات الإقليمية وغيرها، ومن ثم البحث عن استراتيجيات جديدة، تخدم الشعب والدولة، وانتهاج وضع آخر يعزز من سيادتها.

- الإسهام في إيجاد حلول للمشكلات والمعوقات والتحديات.. التي تواجه مشروع الحزام وطريق الحرير.

- إيجاد حلول دبلوماسية وسلمية للصراع الجيوسياسي في اليمن؛ بواسطة اللجوء إلى هذا المشروع.

2. الأسباب الذاتية:

- الميول الشخصية للباحثة إلى مثل هذه الموضوعات.

- الرغبة في البحث عن معالجة تأثير الحزام وطريق الحرير، على الصراع الجيوسياسي في اليمن.

**الدراسات السابقة:**

**أولًا. الدراسات العربية:**

1. دراسة وليد محمد اليوسفي، بعنوان: السياسة الخارجية الصينية تجاه اليمن [1]

هدفت الدارسة إلى التعرف على السياسة الخارجية الصينية تجاه اليمن، خلال الفترة من 2011 إلى 2024م. واعتمدت المنهج الوصفي التحليلي؛ إذ حللت البيانات المستمدة من المصادر الرسمية والتقارير الحكومية وغير الحكومية، والدارسات والصحف والتحليلات مع خبراء في العلاقات الدولية. كما استخدمت تحليل المحتوى في استكشاف الوثائق السياسية والإعلامية المتعلقة بالموضوع، وتوصلت إلى عدد من النتائج، أهمها:

- أن السياسة الصينية تجاه اليمن، اتسمت بالتركيز على تعزيز العلاقات الاقتصادية؛ فقد افتتحت الصين مشروعات استثمارية كبيرة في مجالات النفط والغاز، ودعمت اليمن في مجال البناء والتطوير، من خلال تقديم مساعدات إنسانية، ما أسهم في تعزيز نفوذها الإقليمي.

- أن الصين سعت لتجنب التدخل العسكري المباشر، مع التركيز على الحلول الدبلوماسية في القضايا المحلية والإقليمية الخاصة بمصالحها في اليمن والمنطقة العربية.

- أن الصين تتبنى استراتيجية متعددة الأوجه تجاه اليمن؛ فقد ركزت على تحقيق مصالحها الاقتصادية من خلال التعاون والاستثمار. في حين تحاول الحفاظ على علاقة متوازنة مع مختلف الأطراف الفاعلة في النزاع.

(1) وليد محمد اليوسفي، السياسة الخارجية الصينية تجاه اليمن، رسالة ماجستير غير منشورة (الأكاديمية اليمنية للدراسات العليا، قسم العلوم الإدارية والمالية، 2024)

- أن للصين موقفًا محايدًا نسبيًّا في الأحداث والعدوان على اليمن، وأحداث التدخل في البحر الأحمر (طوفان الأقصى) ما يتيح لها تعزيز دورها، كقوة اقتصادية دافعة في المنطقة، واستخدام القوة الناعمة ضد المنافسين الدوليين بالمنطقة.

2. دراسة ياسمين الخيواني، بعنوان: طريق الحرير الصيني وأثره على سياسة الولايات المتحدة في القرن الأفريقي[1]..

هدفت الدراسة إلى التعرف على أثر مشروع طريق الحرير الصيني، على سياسة الولايات المتحدة الأمريكية تجاه القرن الأفريقي. واستخدمت المنهج المقارن ومنهج المصلحة الوطنية؛ لمعرفة مضمون المشروع وأهدافه المتعددة، ومدى احتمالية تأثر العلاقات الأمريكية الصينية من المشروع، وتوصلت إلى عدد من النتائج، أهمها:

- أن الولايات المتحدة ما تزال قوة مهيمنة في منطقة القرن الأفريقي؛ إذ أعطاها الوجود العسكري زخمًا وحضورًا كبيرين.

- أن الصين أصبحت تؤرق وتستنزف جهد الولايات المتحدة؛ من تمددها المتزايد في مناطق سيطرة واشنطن مما جعل الأخيرة تغير من بعض استراتيجياتها.

3. دراسة مريم لعواشرية، بعنوان: موقع الجزائر في مشروع طريق الحزام والطريق الصيني: الفرص والتحديات[2].

هدفت الدراسة إلى إيضاح حقيقة مشروع الحزام والطريق الصيني، إلى جانب بناء رؤية واضحة وشاملة لأهم الأهداف والأبعاد الاستراتيجية للمشروع، ومدى تأثيره في السياق الإقليمي والدولي وديناميكية العلاقات بين الجزائر والصين، ورصد تطورات أهم محطات العلاقات الثنائية على مدى السنوات الماضية. واستخدمت الدراسة المنهج التاريخي ومنهج دراسة الحالة، وتوصلت إلى عدد من النتائج، أهمها:

- أنه على الرغم من أن الصين تدّعي أن مشروع الحزام والطريق ذو أبعاد تجارية واقتصادية، فإن المشروع في جوهره ذو بعد استراتيجي كبير.
- أن مشروع الحزام والطريق يعبّر عن قوة الصين الإقليمية والعالمية واستراتيجيتها الناعمة، القائمة على دبلوماسية التعاون المشترك والاعتماد المتبادل؛ لبناء إطار تعاون جديد. وعند بروز الصين قوةً دوليةً،

(1) ياسمين الخيواني، طريق الحرير الصيني وأثره على سياسة الولايات المتحدة في القرن الأفريقي، رسالة ماجستير غير منشورة (الأكاديمية اليمنية للدراسات العليا، قسم العلوم الإدارية والمالية، 2023)

(2) مريم لعواشرية، موقع الجزائر في مشروع طريق الحزام والطريق الصيني: الفرص والتحديات، رسالة ماجستير (جامعة قالمة، الجزائر، كلية الحقوق والعلوم السياسية، 2021)

فإن استراتيجية القوة الناعمة - التي انتهجتها الصين - شكلت مخاوف سياسية وأمنية لقوى إقليمية ودولية.

4. دراسة سمية بلحسن، بعنوان: الرهانات الاستراتيجية الصينية لمشروع الحزام والطريق[1].

هدفت الدراسة إلى بناء رؤية واضحة وشاملة، للأبعاد الاستراتيجية الصينية لمشروع طريق الحرير، والتعرف على تأثيرها في السياق الإقليمي والدولي، ومحاولة وضع المشروع الصيني في إطار نظري مفسر ومناسب، واعتمدت الدراسة المنهج التاريخي والمنهج المقارن، وتوصلت إلى عديد من النتائج أهمها:

- أن مبادرة الحزام والطريق تمثل مشروعًا استراتيجيًّا صينيًّا ضخمًا، يعبر عن قوة الصين الإقليمية والدولية، التي تعمل على وضع المشروع حيز التنفيذ؛ بغرض استعادة دورها الإقليمي والعالمي.
- أن مشروع القرن الاقتصادي، يعتبر رؤية صينية طموحًا لأداء دورها؛ بوصفها قوة عظمى في السياسة العالمية.

5. دراسة وفاء كاظم عباس الشمري، بعنوان: الحزام والطريق: تحليل في الجيوبولتيكس[2].

هدفت الدراسة إلى بيان جيوبوليتيكية مبادرة الحزام والطريق وأثرها على الاقتصاد العالمي، وإظهار السياسة التي تتعامل الصين بها لنجاح هذا المشروع، وبيان التطلعات التي تطمح لها الصين في تحقيق الهيمنة، واعتمدت الدراسة المنهج الوصفي التحليلي، وتوصلت إلى عديد من النتائج أهمها:

- أن المشروع يحمل العديد من التحديات، ولا سيما الوجود الأمريكي في آسيا في ظل نظام دولي يفتقد للثبات والاستقرار.
- أن هذه المبادرة تقدم رؤيةً كونيةً لمستقبل السياسة العالمية.
- أن هذه المبادرة تضع مسؤوليةً كبيرةً على عاتق الدول الكبرى، في دعم التنمية الإقليمية والدولية.
- أن هذه المبادرة تخطط لدعم دول العالم الثالث والدول النامية، وتحقيق التنمية فيها.

6. دراسة محمد الصيادي والشوكاني، بعنوان: في مبادرة الحزام والطريق وتأثيرها على العلاقات العربية الصينية[3].

(1) سمية بلحسن، الرهانات الاستراتيجية الصينية لمشروع الحزام والطريق، رسالة ماجستير غير منشورة، (جامعة قالمة، كلية العلوم السياسية، 2020)

(2) وفاء كاظم عباس الشمري، الحزام والطريق: تحليل في الجيوبولتيكس، رسالة ماجستير، (جامعة الكوفة العراقية، 2019)

(3) محمد الصيادي ومحمد الشوكاني، مبادرة الحزام والطريق وتأثيرها على العلاقات العربية الصينية 2013–2025، (صنعاء: مجلة

هدفت الدراسة إلى التعرف على أثر مبادرة الحزام والطريق على العلاقات العربية الصينية، واعتمدت المنهج الوصفي التحليلي والمنهج المقارن واقتراب الاعتماد المتبادل، وتوصلت إلى عدد من النتائج، أهمها:

- أن الصين تسعى للتعاون التكنولوجي؛ من خلال طريق الحرير الرقمي وتصدير تكنولوجيا الاتصالات الصينية مثل (5G) إلى الدول العربية.
- أن المبادرة أدت إلى ارتفاع التبادل التجاري، إذ ارتفع بنسبة 75%، وفي العقد الأخير وقعت الصين شراكات مع الدول العربية لتنفيذ مشروعات بنية تحتية ضخمة (طرق، موانئ، طاقة)
- أن المبادرة حولت مفهوم المصير المشترك والعلاقات إلى شراكة استراتيجية شاملة، لكنها ظلت محدودة في التأثير على مواقف الصين من القضايا العربية الجوهرية.
- أن المنطقة العربية تعد حيوية للصين كمورد للنفط مثل السعودية، وتعمل المبادرة على تأمين مسارات الطاقة وإنشاء مناطق صناعية مثل استثمارات بقيمة 10.7 مليارات دولار في ميناء الدقم بسلطنة عمان.

7. دراسة خيري عمر، بعنوان: الحزام والطريق في السياسات المصرية واليمنية [(1)].

هدفت الدراسة إلى بيان الحزام والطريق في السياسات المصرية واليمنية، وأوضحت أنّ تعزيز الشراكات بين مصر واليمن - وتحديدًا ضمن المبادرة الصينية - يسهم في تأمين الملاحة في البحر الأحمر، ويدعم استقرار اليمن الاقتصادي، ويعزز دور القاهرة؛ كونها فاعلًا إقليميًّا في إعادة الإعمار، ما يقلل من نفوذ بعض الأطراف الداخلية والخارجية، وتوصلت الدراسة إلى عدد من النتائج، أهمها:

- أن ربط استقرار اليمن بالمبادرة، يعني أهمية حماية باب المندب؛ لإيقاف أي جماعات تمثل تهديدًا على الملاحة الدولية.
- أن مصر شريك استراتيجي، يمكنه تقديم خبرات في التنمية والبنية التحتية؛ ما يوفر بدائل للحكومة الشرعية ويعزز شرعيتها الدولية.
- أن المصلحة المشتركة في المشروعات الاقتصادية، تخلق واقعًا جديدًا يتجاوز الصراع المسلح ويدعم التنافس الاقتصادي في اليمن.
- أن مبادرة الحزام والطريق، تفعِّل دورها في تمثيل مواجهة اقتصادية وسياسية لنفوذ إيران؛ من خلال ربط اليمن بمنظومة مصالح إقليمية عربية صينية.

---

جامعة الملكة أروى، العدد29، 2025)

(1) خيري عمر، الحزام والطريق في السياسات المصرية واليمنية، (إسطنبول: مركز المخا للدراسات الاستراتيجية، يوليو 2024)

8. دراسة عدنان خلف البدراني، بعنوان: مبادرة الحزام والطريق الصينية: جغرافيا سياسية جديدة لتشكيل نظام دولي متعدد الأقطاب، العراق: مجلة دراسات عربية، 2023.

هدفت الدارسة إلى كشف الدور الذي تقوم به الصين - على وفق رؤية خاصة بها - لتحقيق نظام دولي متعدد الأقطاب؛ باعتمادها على مبادرة الحزم والطريق.. وبالتعاون مع دول أخرى رافضة للهيمنة الأمريكية، واستخدمت المنهج الوصفي التحليلي، ومنهج المصلحة الوطنية، والمنهج الاستقرائي، وتوصلت إلى عدد من النتائج، أهمها:

- أن لمبادرة لها تأثيرات بعيدة المدى في النظام الدولي، ونجاح المبادرة سيعطيها قوة ومكانة إقليمية ودولية.
- أن المبادرة أحد مظاهر التنافس الأمريكي الصيني في النظام الدولي، وأن الصين قد أضعفت المكانة الأمريكية الاقتصادية، إلا أن التفوق الأمريكي العسكري ما زال هو المتفوق عالميًا.
- أن المبادرة بينت أن للصين إرادةً سياسيةَ للتأثير على بنية النسق الدولي.

**ثانيًا: الدراسات الأجنبية**

1. Ammar Hazwm Mojahed, "Research on the Development of the Belt & Road Initiative in Yemen", 2024[1]..(البحث في تطوير مبادرة الحزام والطريق في اليمن، 2024)

هدفت الدراسة إلى البحث في تطوير مبادرة الحزام والطريق في اليمن؛ من خلال مراجعة منهجية للوثائق السياسية ذات الصلة بين الصين واليمن بشأن تطوير مبادرة الحزام والطريق، وأظهرت الدراسة الضرورة العملية لمبادرة الحزام والطريق في التنمية اليمنية والتحديات التي تواجهها، ما يجعلها قيمة لأصحاب المصلحة في اليمن والصين، وكذلك للدول النامية الواقعة على طول مبادرة الحزام والطريق.

2. Chaziza, "The Belt and Road Initiative: New Driving Force for Sino-Yemen Relationship" 2021[2]..(مبادرة الحزام والطريق: قوة دافعة جديدة للعلاقات الصينية اليمنية)

هدفت الدراسة إلى بيان العلاقة بين الصين واليمن من خلال مبادرة الحزام والطريق، وتوصلت إلى عدد من النتائج، أهمها:

(1) Ammar Hazwm Mojahed, Research on the Development of the Belt & Road Initiative in Yemen, Master Degree, Sun Yat-Sen University, 2024.

(2) Chaziza, The Belt and Road Initiative: New Driving Force for Sino-Yemen Relationship, (SAGE Journals, 2021).

- أن المبادرة تمثل قوة دافعة؛ لتعزيز وتطوير العلاقات الصينية اليمنية.
- أن موقع اليمن الفريد يعتبر ضروريا ومهما في المبادرة وطريق الحرير الصيني.
- أن التعاون الاقتصادي في ظل المبادرة، يعمل على إعادة إعمار اليمن بعد الحرب وفتح أسواق جديدة.
- أن هناك مصالح مشتركة متبادلة بين الطرفين؛ إذ تسعى الصين إلى تأمين طرق التجارة وإعادة إنشاء البنية التحتية من موانٍ وطرق وسكك حديد في اليمن.
- أن المبادرة توفر فرصًا فريدةً لدمج اليمن في سلاسل التوريد الصينية؛ ما يجعلها جزءًا لا يتجزأ من استراتيجية الصين في الشرق الأوسط.

3. Michael E. Brown, "The Rise of China: An International Security Reader " ,2000[1].

(صعود الصين: قارئ في الأمن الدولي)

هدفت الدراسة إلى الكشف عن صعود الصين بوصفها قوة عالمية، وأوضحت أن صعود الصين ليس مجرد ظاهرة اقتصادية فحسب بل يعد تحديًا استراتيجيًّا وأمنيًّا للعالم ومنظومة النفوذ الأمريكية والعالمي، وتوصلت إلى عدد من النتائج، أهمها:

- أن هناك تأثيرًا للقوة العسكرية المتزايدة للصين، وتحديث الجيش الشعبي الصيني على موازين القوى في آسيا، لا سيما مع الولايات المتحدة واليابان وكوريا الجنوبية.
- أن السياسية الخارجية الصينية غيرت أسلوبها بعد الحرب الباردة وعلاقاتها مع القوى الكبرى، ومع جيرانها في المناطق الآسيوية.
- أن الصين قد تكوّن قوة صاعدة سلمية وأنها تنافس النظام الدولي القائم.

**التعقيب على الدراسات السابقة:**

من خلال استعراض الدراسات السابقة، ذات الصلة بموضوع هذه الدراسة، التي تناولت الحزام وطريق الحرير بوجه عام وأثره على الصراع الجيوسياسي الإقليمي في اليمن بوجه خاص - يمكن استخلاص أوجه التشابه والاختلاف بينها وبين الدراسة الحالية، وبيان أوجه الاستفادة منها، وما يميز الدراسة الحالية عنها، وذلك على النحو الآتي:

(1) Michael E. Brown, Owen R. Coté Jr., Sean M. Lynn-Jones, Steven E. Miller. (2000). The Rise of China: An International Security Reader, MIT Press.

**أوجه التشابه بين الدراسة الحالية والدراسات السابقة:**

1. من حيث المنهجية: تتشابه الدراسة الحالية مع العديد من الدراسات السابقة في استخدام منهج المصلحة الوطنية، والمنهج الوصفي التحليلي والمنهج الجيوسياسي، بعضها أو كلها.
2. من حيث المتغيرات: ركزت الدراسة الحالية على دمج المتغير المستقل (الحزام وطريق الحرير) مع المتغير التابع (الصراع الجيوسياسي في اليمن) في نموذج معرفي واحد، في حين أن بعض الدراسات السابقة ركزت على أحد المتغيرين أو كليهما لكن على بيئات متعددة.

**أوجه الاختلاف بين الدراسة الحالية والدراسات السابقة:**

1. من حيث الأهداف: هدفت الدراسة الحالية إلى دراسة مشروع الحزام - وطريق الحرير بوجه عام - وتحليل أثره على الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن، في حين هدفت الدراسات السابقة إلى معرفة أثر مشروع الحزام وطريق الحرير في بيئات إقليمية ودولية، وانعكاساته على طبيعة الصراع والنزاع الجيوسياسي الدولي.
2. من حيث البيئة: أجريت الدراسة الحالية في البيئة اليمنية والصينية، في حين أجريت الدراسات السابقة في بيئات عربية وأجنبية مختلفة.
3. من حيث المدة الزمنية: تختلف الدراسة الحالية عن الدراسات السابقة في تحديد المدة الزمنية لدراستها.

**أوجه الاستفادة من الدراسات السابقة:**

استفادت الباحثة من الدراسات السابقة في الجوانب الآتية:

1. تأكيد أهمية المشكلة: أسهمت الدراسات السابقة، في تأكيد وجود فجوة في أثر مشروع الحزام وطريق الحرير في الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن، مما يعزز من إجراء هذه الدراسة في البيئة اليمنية.
2. بناء الإطار النظري: أسهمت الدراسات السابقة في تكوين تصور معرفي عن متغيرات الدراسة الحالية، من حيث المفهوم والمنهجية وإثراء الإطار النظري، وهو ما أسهم في بناء الشخصية الفكرية للدراسة.
3. المصادر والمراجع: أسهمت الدراسات السابقة في توجيه الباحثة نحو العديد من مصادر جمع المعلومات الثانوية ذات العلاقة بموضوع الدراسة.
4. تحديد متغيرات الدراسة وأبعادها: أسهمت الدراسات السابقة في بلورة المفاهيم الأساسية للدراسة، مما ساعد في تحديد متغيرات الدراسة وأبعادها.


ISSN: 2664-5831(print), 2664-584X(online)

5. منهجية الدراسة: وفرت الدراسات السابقة مناهج وأدوات تحليل يمكن الاستفادة منها في وضع توقعات وتحليلات مبنية على أسس علمية، وفي فهم شامل للمشروع، والصراعات المرتبطة به، وربطها بموضوع الدراسة، وهو ما أسهم في اختيار المنهجية العلمية المناسبة للدراسة.

**تقسيم الدراسة:**

تم تقسيم الدراسة إلى ثلاثة فصول، وذلك على النحو التالي:

- الفصل الأول: مشروع الحزام والطريق ومكانة اليمن فيه: تناول هذا الفصل الإطار النظري والتاريخي للمبادرة؛ بوصفها أحد المشروعات الجيواقتصادية وأكبرها في النظام الدولي المعاصر. كما تطرق إلى تحليل تحولها - في نسختها الحديثة - إلى أداة مركزية في السياسية الخارجية الصينية، تجمع بين الأبعاد الاقتصادية والاستراتيجية والجيوسياسية - في آن واحد - ضمن سياق دولي جديد، يتسم بتصاعد المنافسة على النفوذ، وتراجع أحادية القطبية وهيكلة النظام العالمي، في حين أنها كانت قديمًا شبكة تفاعلية، أسهمت في ازدهار الحضارات، وتشكيل أنماط من الاعتماد المتبادل بين الشرق والغرب. كما إن مدى أهمية مكانة اليمن وموقعها الاستراتيجي - وإدماجها في هذه المبادرة - لم يكن تلقائيًا أو تقنيًا بل يتطلب مقاربة تراعي الأبعاد السياسية والاجتماعية والثقافية، واحترام الخصوصية المحلية؛ ولذلك تمثل المبادرة فرصة استراتيجية، تسهم في إعادة تموضع اليمن في الاقتصاد الإقليمي والدولي.

-**الفصل الثاني:** الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن. تناول هذا الفصل الصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن؛ من خلال تحليل أبعاده المختلفة، وانعكاساته على المستويات المحلية والإقليمية والدولية. إذ إن الصراع في اليمن لا يمكن اختزاله في كونه صراعًا داخليًا، بل هو نتاج لتفاعل معقَّد بين العوامل المحلية، المتمثلة في الانقسامات السياسية والاجتماعية، وضعف بنية الدولة، وتعدد الفاعلين المحليين، وبين الأبعاد الإقليمية والدولية التي حولت اليمن إلى ساحة تنافس جيوسياسي مفتوح.

ويعد الصراع في اليمن نموذجًا لتقاطع مصالح القوى الإقليمية والدولية، فالتنافس بين السعودية وإيران يلقي بظلاله على اليمن؛ بوصفها جزءًا من منظومة الأمن الإقليمي ومجالًا حيويًا لتوسيع النفوذ وتحقيق التوازن الاستراتيجي، ما أسهم في تعقيد مسار الصراع وإطالة أمده من خلال الدعم السياسي والعسكري لأطراف محلية متنازعة. أما على المستوى الدولي فقد برزت أهمية الموقع الجيوسياسي لليمن، في استقطاب القوى الكبرى الساعية لحماية مصالحها الاستراتيجية، وضمان أمن الملاحة الدولية. وكان لهذه الانعكاسات الجيوسياسية للصراع أثر بالغ على مستقبل اليمن ومكانتها الإقليمية؛ فقد أدت إلى إضعاف الدولة وتآكل سيادتها، وتعقيد فرص التسوية السياسية الشاملة.

كما بيّن هذا الفصل أن معالجة الأزمة اليمنية، تتطلب مقاربة شاملة تراعي تداخل الأبعاد المحلية والإقليمية والدولية، وتعمل على تحقيق التوازن بين المصالح الجيوسياسية لها، واستقرار الدولة اليمنية واستعادة دورها الإقليمي.

- **الفصل الثالث:** مشروع الحزام وطريق الحرير وعلاقته بالصراع الجيوسياسي الإقليمي والدولي في اليمن: تناول هذا الفصل تحليل الأبعاد الجيوسياسية للمبادرة وتأثيرها المباشر وغير المباشر على ديناميات الصراع اليمني، فلم تقتصر هذه المبادرة على كونها مشروعًا اقتصاديًا تنمويًا بل تحولت إلى أداة جيوسياسية، تعكس سعي الصين لإعادة تشكيل التوازنات الدولية، وتعزيز حضورها في منطقة الشرق الأوسط واليمن.

وأوضح هذا الفصل أيضًا الأبعاد الجغرافية والاستراتيجية، للمبادرة التي تحتل موقعًا محوريًّا في الحسابات الصينية، وبعدها السياسي في إضفاء طابع دولي على القضية اليمنية؛ من خلال انخراط قوى كبرى في مسارات الصراع، أو من خلال ربط الاستقرار في اليمن بالمصالح الاقتصادية والأمنية العالمية، ما أسهم في تعقيد المشهد السياسي في اليمن، وربط مآلات الصراع بتوازنات دولية أوسع.

كما بيّن هذا الفصل دور الصين في إعادة إعمار اليمن؛ بوصفها مسارًا يسهم في دعم الاستقرار على المدى الطويل، شرط توافر بيئة سياسية وأمنية ملائمة. كما إن دخول اليمن - في ظل المبادرة - قد يواجه كثيرًا من التحديات والفرص المتداخلة؛ لأن دخولها مرهون بقدرة اليمن على تحقيق تسوية سياسية شاملة، تتيح لها الاستفادة من المبادرة.

**الخلاصة**

أظهرت الدراسة أن مشروع مبادرة الحزام والطريق، يشكل أحد أهم المتغيرات الجيواقتصادية القادرة على التأثير في مستقبل الصراع الجيوسياسي في اليمن، ولا سيما في ظل التحولات المتسارعة التي يشهدها النظام الدولي، باتجاه تعددية قطبية أكثر وضوحًا. ودخول اليمن المحتمل في هذه المبادرة، يفتح أفقًا استراتيجيًّا لإعادة تموضعه في الخارطة الإقليمية والدولية، والانتقال من موقع الدولة الهشة المتأثرة بالصراعات، إلى فاعل جيوسياسي يستثمر موقعه الجغرافي لصالح التنمية والاستقرار.

وتأثير مشروع الحزام والطريق في اليمن، يرتبط ارتباطًا كبيرًا بمدى إرادة النخب السياسية والمؤسسات الوطنية، على صياغة استراتيجية شاملة، تستثمر المبادرة في دعم إعادة الإعمار وتعزيز التكامل الإقليمي

وتأمين الممرات البحرية، بما يسهم في تحويل الصراع من حالة مزمنة إلى مسار تدريجي نحو التسوية والاستقرار.

وتفتح الدراسة آفاقًا بحثيةً مستقبليةً لدراسة السيناريوهات المحتملة لدور الصين في اليمن، سواء بوصفها شريكًا تنمويًّا داعمًا للاستقرار، أو بوصفها فاعلًا جيواستراتيجيًّا جديدًا يعيد تشكيل موازين القوى. ويظل المسار الأكثر إيجابية، مرهونًا بقدرة اليمن على بناء نموذج شراكة متوازن يحقق التنمية المستدامة، ويحافظ - في نفس الوقت - على السيادة الوطنية، ويجنب البلاد الانزلاق في صراع جديد بأدوات مختلفة.

**نتائج الدراسة:**

توصلت الدراسة إلى مجموعة من النتائج، هي:

1. أن لمشروع المبادرة أثرًا مباشرًا (وغير مباشر) على طبيعة الصراع الجيوسياسي في اليمن، يتمثل في تحويل الصراع من نمط صراعي صفري - قائم على النفوذ العسكري والسياسي - إلى نمط أكثر قابل للتسوية، قائم على المصالح الاقتصادية المشتركة والشراكات الاستراتيجية طويلة الأمد.
2. أن الصراع الجيوسياسي في اليمن ذو طبيعة مركبة، تتداخل فيها الأبعاد المحلية والإقليمية والدولية؛ إذ استثمر الموقع الجغرافي اليمني في صراعات النفوذ الإقليمي، ما أدى إلى إضعاف الدولة الوطنية، وتعميق الانقسامات الداخلية.
3. أن مشروع المبادرة يمكن أن يُسهم في تخفيف حدة الصراع الجيوسياسي في اليمن؛ من خلال خلق مصالح اقتصادية مشتركة بين الأطراف المحلية، وتشجيع الفاعلين الإقليميين والدوليين على دعم الاستقرار بدلًا من الصراع، وتوفير بيئة لإعادة الإعمار والتنمية المستدامة، كما إن مشروع المبادرة يمثل فرصة استراتيجية لليمن، وفي نفس الوقت يفرض تحدياتٍ تتطلب إدارةً سياسيةً رشيدةً وتوازنًا دقيقًا، بين المصالح الوطنية والالتزامات الدولية.
4. أن الموقع الجغرافي لليمن - المشرف على أهم الممرات البحرية الدولية - هو ما جعله ساحة تنافس بين القوى الإقليمية والدولية، وضاعف من أهمية أي مشروعات استراتيجية عابرة للحدود مثل (مبادرة الحزام والطريق) كما إن انخراط اليمن في مشروع المبادرة، يمكن أن يمثل مدخلًا استراتيجيًّا لإعادة تموضعه الجيوسياسي، والخروج من دائرة الاستقطاب الأمريكي الخليجي الإيراني، بما يتيح له توسيع هامش الحركة السياسية، وتعزيز استقلالية قراره السيادي.
5. أن مشروع المبادرة يقوم على مبادئ الربح المتبادل، وعدم التدخل في الشؤون الداخلية، وتعزيز التعاون التنموي، ما يمنحه قبولًا نسبيًّا لدى الدول التي تعاني من أزمات سياسية وصراعات داخلية مثل اليمن.

كما إن الأثر الذي ستحققه المبادرة، مرهون بوجود رؤية وطنية موحدة، ومؤسسات قادرة على إدارة الشراكات الدولية بما يخدم السيادة الوطنية.

6. أن مشروع الحزام والطريق لا يقتصر على كونه مبادرة اقتصادية أو تنموية، بل يمثل إطارًا جيوسياسيًّا تسعى الصين من خلاله لإعادة تشكيل توازنات النفوذ الدولي، بما يعكس تحولًا في بنية النظام الدولي من الأحادية إلى التعددية القطبية.

**توصيات الدراسة:**

في ضوء النتائج التي توصلت إليها الدراسة، يمكن تقديم التوصيات الآتية:

توصيات تتعلق بالجمهورية اليمنية:

1. القيام بإصلاحات تشريعية وقانونية لتهيئة بيئة خارجية للاستثمار الأجنبي.
2. صياغة رؤى وطنية واضحة لتحديد الأولويات والمشاريع التي تخدم المصالح اليمنية.
3. توحيد الموقف اليمني من المبادرة؛ من خلال إشراك كل الأطراف السياسية في صياغة رؤية موحدة تجاه المشروعات الصينية، حتى تتجنب استغلال أي انقسام سياسي لأطراف خارجية.
4. تطوير البنية التحتية المرتبطة بالموانئ والطرق - واليمن ككل - كوحدة واحدة لا تتجزأ.
5. التفاوض الفعال مع الصين لضمان شروط تمويل عادلة وتجنب فخ الديون.
6. تنويع مصادر التمويل والشراكات لعدم الاعتماد الكلي على الصين.

توصيات تتعلق بجمهورية الصين الشعبية:

1. مراعاة الشفافية والمصداقية في توقيع الاتفاقيات، ونشر تفاصيل الاستثمارات لتفادي أي شبهات متعلقة بالسياسة أو الاقتصاد.
2. تطوير القدرات البشرية والفنية اليمنية المحلية؛ لاستيعاب وإدارة المشروعات الضخمة.

توصيات تتعلق بالمنظمات الإقليمية والدولية:

1. دعم المشروع في اليمن بحيادة تامة.
2. تشكيل لجان إشرافية رقابية؛ لضمان عدم استخدام هذه المنظمات وسيلة لتعميق الصراع في اليمن، أو التدخل في شؤونه الداخلية والخارجية.
3. تشجيع المبادرات المشتركة بين الصين، ودول الخليج - بشأن اليمن - بما يضمن التوافق الإقليمي على أي مشروعات تنموية، لا تمس التوازنات الجيوسياسية الحساسة.

**مقترحات الدراسة:**

في ضوء النتائج - التي توصلت إليها الدراسة - يمكن اقتراح الموضوعات التي يمكن أن تكون مكملة لهذه الدراسة، وذلك على النحو الآتي:

1- دمج نظريات الجغرافيا السياسية، مثل: نظرية (ريموند آرون) ونظرية (قلب الأرض لماكندر) لفهم ما تريده الصين ومعرفة دوافعها الرئيسة.

2- استخدام نظريات واقعية جديدة لفهم سلوك الدول المسيطرة والمتصارعة على اليمن: كالإمارات أو السعودية أو أمريكا.

3- تحليل مصالح الصين في اليمن: من ميناء عدن، وميناء الحديدة، وميناء سقطرى، وميناء ميون، وباب المندب.

4- مقارنة الدول المستفيدة بالمشروع – مثل: باكستان وجيبوتي - من حيث استثمارات الصين فيها وتأثيرها السياسي.

**قائمة المصادر والمراجع:**

**المصادر:**

1. المركز الوطني للمعلومات، الجمهورية اليمنية، معلومات قطاعية/الأسماك، تاريخ الوصول: 25 فبراير 2025م، متاح على الرابط التالي: https://yemen-nic.info/sectors/fishes.
2. المركز الوطني للمعلومات، لمحة تعريفية عن اليمن، تاريخ الوصول: 27 فبراير 2025م، متاح على الرابط التالي: https://yemen-nce-nic.info/yemen/.
3. الموقع الرسمي لمبادرة الحزام والطريق، استرجع بتاريخ 29 يناير 2019م، تاريخ الوصول: 2025/12/24م، متاح على الرابط التالي: https://eng.yidaiyilu.gov.cn/qwyw/rdxw/69500.htm.
4. نسخة محفوظة على موقع واي باك مشين، 2023/10/23م، تاريخ الوصول: 2025/11/10م، متاح على الرابط التالي: https://www.aljazeera.net.
5. وزير النقل يستعرض دور جمهورية مصر العربية في مبادرة الحزام والطريق، قطاع النقل البحري واللوجستيات، 2023/10/14م، متاح على الرابط التالي: https://2u.pw/EU9QOP5K

**المراجع:**

**المراجع العربية:**

**أولًا. الرسائل العلمية:**

1. خالد عبد الجليل النجار، ساحل البحر الأحمر في الجمهورية اليمنية: دراسة في جغرافيا السياحة، **أطروحة دكتوراه**، (جامعة أسيوط، كلية الآداب، قسم الجغرافيا، 2009).

2. خالد محمد الربابعة، الجمهورية اليمنية دراسة في الجغرافيا السياسية، **رسالة ماجستير**، (كلية اللغات والآداب، الجامعة اليمنية، 2001).
3. زهرة حمادي، الأزمة اليمنية وتداعياتها على الرهانات الإقليمية والدولية: بين الصراع والتسوية 2011–2024م، **رسالة ماجستير غير منشورة**، (المدرسة الوطنية العليا للعلوم السياسية، الجزائر، 2024).
4. سمية بلحسن، الرهانات الاستراتيجية الصينية لمشروع الحزام والطريق، **رسالة ماجستير غير منشورة**، (جامعة قالمة، كلية العلوم السياسية، 2020).
5. عبد الله باحاج، موانى اليمن وخليج عدن: دراسة جغرافية، **أطروحة دكتوراه**، (الجامعة التونسية، كلية الآداب والعلوم الإنسانية، قسم الجغرافيا، 1982).
6. مريم لعواشرية، موقع الجزائر في مشروع طريق الحزام والطريق الصيني: الفرص والتحديات، **رسالة ماجستير**، (جامعة قالمة، الجزائر، كلية الحقوق والعلوم السياسية، 2021).
7. وفاء كاظم عباس الشمري، الحزام والطريق: تحليل في الجيوبولتيكس، **رسالة ماجستير**، (جامعة الكوفة العراقية، 2019).
8. وليد محمد اليوسفي، السياسة الخارجية الصينية تجاه اليمن، **رسالة ماجستير غير منشورة**، (الأكاديمية اليمنية للدراسات العليا، قسم العلوم الإدارية والمالية، 2024).
9. ياسمين الخيواني، طريق الحرير الصيني وأثره على سياسة الولايات المتحدة في القرن الأفريقي، **رسالة ماجستير غير منشورة**، (الأكاديمية اليمنية للدراسات العليا، قسم العلوم الإدارية والمالية، 2023).

**ثانيًا. الكتب:**

1. أحمد عبد القادر، **الجيوبوليتيك والاقتصاد البحري**، (القاهرة: دار الفكر العربي، 2018).
2. أمنية محمد الطنطاوي، **المؤثرات الحضارية الصينية على إقليم تركستان الشرقية**، (القاهرة: المكتب العربي للمعارف، 2016).
3. أبو بكر باذيب، **تطورات الصراع الداخلي في اليمن وتوازنات القوى الراهنة**، (اليمن: مركز المستقبل للدراسات الاستراتيجية، 2021).
4. تشينغ بينغ، **جغرافيا الصين**، (بكين: دار النشر الصينية عبر القارات، 2010).
5. جبران سفيان وسعيد زيدان، التموقع الجيوسياسي للصين في منطقة آسيا الوسطى في إطار مبادرة الحزام والطريق الصينية 2013-2017 "دراسة حالة باكستان"، في كتاب: **مبادرة الحزام والطريق الصينية: مشروع القرن الاقتصادي في العالم**، تحرير: إسلام عبادي، (برلين: المركز الديمقراطي العربي للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية، ط1، 2019).
6. حسن خليل، **الجيوبوليتيك: المفهوم والتطبيق**، (عمان: دار المسيرة، 2019).

7. دهقاني يعقوب، الصين ومشروع طريق الحرير: دراسة في الانعكاسات الاستراتيجية على الاقتصاد والتنمية في أفريقيا، في كتاب: **دور الثقافة الاستراتيجية في توجيه السياسة الصينية تجاه دول المغرب العربي 2001م – 2017م**، (برلين: المركز الديمقراطي العربي، 2018).
8. رامي غطاس وعبد الرحمن إبراهيم، مرتكزات السياسة الخارجية الصينية في آسيا: الممر الاقتصادي الصيني-الباكستاني نموذجًا، في كتاب: **الثقافة السياسية وشرعية الحكم**، (الدوحة: مركز الجزيرة للدراسات، لباب للدراسات الاستراتيجية، السنة السابعة، العدد 27، 2025).
9. زينب عبد الله، الإطار النظري والمفاهيمي لمبادرة الحزام والطريق الصينية، في كتاب: **مبادرة الحزام والطريق الصينية: مشروع القرن الاقتصادي في العالم**، تحرير: إسلام عبادي، (برلين: المركز الديمقراطي العربي للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية، ط1، 2019).
10. سهيلة عبد الزهرة الحجيمي وصادق الهادلي، **القوة الناعمة وتأثيرها في انضمام العراق لمبادرة الحزام والطريق الصينية**، (العراق: مركز أكد للدراسات الاقتصادية والمالية، 2023).
11. شناز بن قانه، الرهانات الاستراتيجية لمبادرة الحزام والطريق الصينية، في كتاب: **مبادرة الحزام والطريق الصينية: مشروع القرن الاقتصادي في العالم**، تحرير: إسلام عبادي، (برلين: المركز الديمقراطي العربي للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية، ط1، 2019).
12. شوقي عبد القوي عثمان، **جارة المحيط الهادي في عصر السيادة**، (الكويت: المجلس الوطني للثقافة والفنون والآداب، 1993/1/1).
13. صبري فارس الهيتي، الجغرافيا السياسية مع تطبيقات جيوبوليتيكية، في كتاب: **استشرافية عن الوطن العربي**، (عمان: دار صفاء للنشر والتوزيع، ط1، 2000).
14. عاتق جار الله، **بوصلة الصراع في اليمن: دراسة لأهم التحولات الاستراتيجية**، (إسطنبول: المؤسسة العربية للدراسات الاستراتيجية، ط 1، 2020).
15. عبد الجليل الصوفي وحسين بهاء، **الجغرافيا السياسية المعاصرة وتطبيقاتها**، (صنعاء: دار الكتاب الجامعي، 2006).
16. عبد الحميد غنيم، **الجغرافيا السياسية والعلاقات الدولية**، (الكويت: مكتبة الفلاح، ط1، 1987).
17. عبد السلام أحمد، **الصراع الإقليمي والدولي في اليمن**، (الأردن: مركز دراسات الشرق الأوسط، 2020).
18. عبد الله الكاف، **الصين والشرق الأوسط: المصالح والتوازنات**، (بيروت: مركز دراسات الوحدة العربية، 2020).
19. علي بن غانم الهاجري، **أوراق اقتصادية على طريق الحرير**، (عمّان: دار فضاءات للنشر والتوزيع ط 1، ج 1، 2021).
20. عمار شرعان (محرر)، **الأهمية الاستراتيجية لمضيق باب المندب والجزر اليمنية: الأصالة والرؤى المستقبلية**، وقائع المؤتمر الدولي العلمي 2020م، (برلين: المركز الديمقراطي العربي، 2020).

21. فؤاد الخيواني، **اليمن قلب الصراع الجيوسياسي**، (الأردن: دار الحكمة، 2019).
22. محمد عبد العاطي، **اليمن بعد عشرة أعوام من الحرب الداخلية والتدخلات الخارجية**، (اليمن: مركز أضواء للدراسات اليمنية، 2024).
23. محمد مرتضى الزبيدي، **تاج العروس من جواهر القاموس**، تحقيق: محمود محمد الطناحي، (الكويت: مطبعة حكومة الكويت، 2004).
24. مروان قبلان، (محرر)، **العرب والصين: مستقبل العلاقة مع قوة صاعدة**، (الدوحة: المركز العربي للأبحاث ودراسة السياسات، 2019).
25. ابن منظور، **لسان العرب**، (بيروت: دار صادر، ط3، 1414هـ).
26. نادية كاظم العبودي، مبادرة الحزام والطريق الصينية دراسة تاريخية، في كتاب: **مبادرة الحزام والطريق الصينية: مشروع القرن الاقتصادي في العالم**، تحرير: إسلام عبادي، (برلين: المركز الديمقراطي العربي للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية، ط1، 2019).

**ثالثًا. الكتب المترجمة:**

1. آدم متز، الحضارة الإسلامية في القرن الرابع الهجري أو عصر النهضة في الإسلام، ترجمة: محمد عبد الهادي أبو ريدة، (القاهرة: مكتبة الخانجي، د.ت).
2. إيرين فرانك وديفيد براونستون، طريق الحرير، ترجمة: أحمد محمود، (القاهرة: الهيئة العامة لشؤون المطالب الأميرية، مطابع الأهرام، 1997).
3. جون مان، كوبلاي خان ملك المغول الذي أعاد بناء الصين، ترجمة: أحمد لطفي، (أبو ظبي: هيئة أبو ظبي للسياحة والثقافة، 2013).
4. قوة بنغ ده، تاريخ العلاقات الصينية العربية، ترجمة شانغ جيا مين، (الصين: المركز العربي للمعلومات، 2004).
5. لرضا، جكنكي علي وآخرون، طريق الحرير، ترجمة: علي هاشم، (إيران: مؤسسة الأستانة الرضوية المقدسة، إيران، 1996).
6. ليو خاي تشوان، مبادرة الحزام والطريق: التحديات الأمنية والخيارات الصينية، في كتاب: الحزام والطريق: تحولات الدبلوماسية الصينية في القرن 21، تحرير: جان يون لينغ، ترجمة: آية محمد الغازي، مراجعة: د. حسانين فهمي حسين، (الجيزة: دار صفصافة، ط1، 2017).
7. وي وانغ إي، الحزام والطريق: "ماذا ستقدم الصين للعالم؟"، ترجمة: رشا كمال وشيماء كمال، (القاهرة: دار سما للنشر والتوزيع، 2017).

**رابعًا. الدوريات والمجلات:**

1. أحمد السامعي، الأبعاد الجيوسياسية للصراع في اليمن، (صنعاء: **مجلة جامعة صنعاء للعلوم الإنسانية**، العدد 33، 2022).
2. أحمد السامعي، تحولات الدولة الوطنية في اليمن، (القاهرة: **مجلة شؤون عربية**، العدد 184، 2022).
3. أنور محمد فرج وجليل عمر علي، التفاعلات والقضايا الإقليمية في الشرق الأوسط من منظور النظرية الواقعية، (العراق: **مجلة الدراسات السياسية والأمنية**، المجلد 2، العدد 4، 2019).
4. باهر مردان مصخور، استراتيجية الحزام والطريق الصينية للقرن الحادي والعشرين، (بغداد: **مجلة دراسات دولية**، مركز الدراسات الاستراتيجية والدولية، العدد67، جامعة بغداد، 2016).
5. باهر مردان مصخور، العلاقات الصينية اليابانية... بين المتغيرات السياسية والثوابت الاقتصادية، (القاهرة: **مجلة الدراسات الاستراتيجية والدولية**، 2014).
6. بشير زهدي، طريق الحرير وتدمر مدينة القوافل التجارية، (سوريا: **مجلة دراسات تاريخية**، العددان 39 و40، كانون الأول 1991م).
7. جيان وانغ، العلاقات الصينية الشرق أوسطية من منظور الحزام والطريق، (الدوحة: **مركز الجزيرة للدراسات**، 2025/5/11).
8. حميد سعد، السيناريوهات المحتملة للأزمة اليمنية في ضوء المواقف الإقليمية والدولية، (العراق: **مجلة كلية القانون للعلوم القانونية والسياسية**، المجلد 10، العدد 37، الجامعة التقنية الشمالية، المعهد التقني كركوك، 2021).
9. حيدر علوان حسين، أثر العرب في نشر الإسلام والحضارة العربية الإسلامية عبر طريق الحرير، (العراق: **مجلة كلية التربية الأساسية**، الجامعة المستنصرية، ملحق العدد 74، 2012).
10. خيري عمر، الحزام والطريق في السياسات المصرية واليمنية، (إسطنبول: **مركز المخا للدراسات الاستراتيجية**، يوليو 2024).
11. راوية توفيق، السياسات الأمريكية والصينية في أفريقيا طبيعة الأدوار وواقع التنافس، (القاهرة: **مجلة السياسة الدولية**، العدد 218، مركز الأهرام، 2019).
12. زيد محمد علي إسماعيل، النظام الدولي في ظل مبادرة الحزام والطريق: هيمنة أمريكية أم هيمنة صينية، (الخرطوم: **مجلة قضايا سياسية**، جامعة النهرين، العدد 77، 2024).
13. سمر إبراهيم، العلاقات العربية الصينية في ضوء مبادرة الحزام وطريق الحرير، (**شؤون عربية**، جامعة الدول العربية – الأمانة العامة، العدد 175، 2018).
14. سنية الحسيني، سياسة الصين تجاه الأزمة السورية: هل تعكس تحولات استراتيجية في المنطقة؟ (بيروت، **مجلة المستقبل العربي**، مركز دراسات الوحدة العربية، العدد 440، أكتوبر 2015).

15. صالح أبو عسر، الجمهورية اليمنية ومبادرة الحزام والطريق تأخر الانضمام وإمكانية اللحاق، (إسطنبول: **مركز المخا للدراسات الاستراتيجية**، ط 1، 2022).
16. صفاء خليفة محمدين، الصين نحو تنافسية قطبية متعددة في القرن الحادي والعشرين: مبادرة الحزام والطريق أنموذجًا (2013 – 2021م)، (بني سويف: **مجلة كلية السياسة والاقتصاد**، العدد 13، 2022).
17. طارق فؤاد اللقاني ومحمد عبد الفتاح الحمراوي، المواقف الدولية والإقليمية تجاه الأزمة اليمنية وتداعياتها على واقع ومستقبل الأزمة، (الزقازيق: **مجلة الدراسات التجارية والإدارية**، المجلد6، 2025).
18. عبد الزهرة شلش العتابي، الموقع الجيوبوليتكي لليمن أهميته وانعكاساته على أوضاعها الداخلية والخارجية، (العراق: **مجلة كلية التربية الأساسية**، العدد 49، 2006).
19. عبد الله علي، الأهمية الجيوبوليتيكية لليمن في الاستراتيجية السعودية، (العراق: **مجلة جامعة تكريت للعلوم الإنسانية**، المجلد 27، العدد 11، 2020).
20. عدنان خلف البدراني، مبادرة الحزام والطريق الصينية: جغرافيا سياسية جديدة لتشكيل نظام دولي متعدد الأقطاب، (بغداد: **مجلة دراسات دولية**، العدد 94، 2023).
21. عزت شحرور، مبادرة الحزام والطريق: رؤية نقدية، (الدوحة: **مركز الجزيرة للدراسات**، 11 مايو 2017).
22. علي أحمد، أهمية الموقع الجيوبوليتكي لليمن والصومال وأثرهما على الأمن العربي، (الولايات المتحدة الأمريكية: **المجلة العربية للعلوم ونشر الأبحاث، مجلة العلوم الطبيعية والحياتية والتطبيقية**، المجلد 5، العدد 3، 2021).
23. علي صلاح، مبادرة الحزام والطريق: "كيف تربط الصين اقتصادها بالعالم الخارجي؟"، (أبو ظبي: مركز المستقبل، **دورية اتجاهات الأحداث**، العدد 26، 2018).
24. عمر بوريشة، العوامل الجيوبوليتيكية والإمكانات الجيواستراتيجية في الصراع الدولي على اليمن، (الجزائر: **المجلة الجزائرية للدراسات السياسية**، المجلد 9، العدد 1، 2022).
25. عنود الحباشنة، مبادرة الحزام والطريق الصينية وأثرها على تطور العلاقات الاقتصادية الصينية العربية، (برلين: **مجلة العلوم السياسية والقانون**، العدد 25، 2020).
26. فراس عباس هاشم، الأزمة اليمنية وتأثيرها في معادلة الصراع الإقليمي الإيراني، (البحرين: **مجلة الخليج العربي**، المجلد 44، العدد 2، 2016).
27. كمال فؤاد صفاء، الأزمة اليمنية أسبابها وأبعادها الإقليمية والدولية، (الأردن: **المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة التخصصات**، العدد 84، 2025).
28. مايكل جيه مازا وآخرون، فهم النظام الدولي الحالي، (أمريكا: **مؤسسة راند**، د.ت).
29. محمد السقاف، تأثير الصراع اليمني على الأمن الدولي، (**مجلة السياسة الدولية**، العدد 219، 2022).

30. محمد حمشي، الاقتصاد السياسي للعلاقات العربية الصينية: التحديات والفرص الاستراتيجية، (بيروت: **مجلة المستقبل العربي**، مركز دراسات الوحدة العربية، المجلد 4، العدد 460، 2017).
31. محمد سالمان طايع والعازمي، الصراع اليمني وتأثيره على المحيط الإقليمي 2011–2021م، (الإسكندرية: **المجلة العلمية لكلية الدراسات الاقتصادية والعلوم السياسية**، 2022).
32. محمد الصيادي ومحمد الشوكاني، مبادرة الحزام والطريق وتأثيرها على العلاقات العربية الصينية 2023-2025، (صنعاء: **مجلة جامعة الملكة أروى**، العدد29، 2025).
33. محمد عبد السلام، الدولة الهشة في اليمن: الجذور والتداعيات، (القاهرة: **مركز الأهرام للدراسات السياسية**، 2021).
34. محمد عبد السلام، الصراع في اليمن وانعكاساته على الأمن الإقليمي، (القاهرة: **مركز الأهرام للدراسات السياسية**، 2020).
35. محمد علي عباس، "تطور العلاقات الصينية العربية وآفاقها المستقبلية"، (**مجلة الجامعة العراقية**، وقائع المؤتمر العلمي الدوري السادي (البحث العلمي والتحديات المعاصرة)، العدد 18، الجزء 1، 2023).
36. محمد مكرم بلعاوي، تحديات ما بعد جولة ترامب الآسيوية، (القاهرة: **المعهد المصري للدراسات**،2017).
37. منيرة سعيد الرميحي، أثر المشروعات التنموية على التغير الاجتماعي الحضري للأسر القطرية الساحلية، (قنا: **مجلة كلية الآداب**، جامعة جنوب الوادي، المجلد 1، العدد 54، 2022).
38. نايف بن تركي وآخرون، البحر الأحمر: التحديات والتداعيات، (السعودية: **المجلة العربية للنشر العلمي**، العدد 80، 2025).
39. ياسر صالح، جيوسياسية اليمن... التدخل الإيراني وتهديد أمن المنطقة، (اليمن: **مركز المستقبل اليمني للدراسات الاستراتيجية**، 26 أغسطس 2024)، متاح على الرابط:
http:www.yfcss.com/view/188.

**خامسًا: تقارير بحثية:**

1. التقرير الاستراتيجي، مركز المخا للدراسات الاستراتيجية – توصيات التعاون الثلاثي لتجاوز تحديات (BRI) في اليمن، (إسطنبول: 2024).
2. دينغ لونغ، مبادرة الحزام والطريق بعد عقد على إطلاقها: الصين والشرق الأوسط في ظل مشهد جيوسياسي متغير، محرر التقرير: عادل عبد الغفار، (شنغهاي: مركز الشرق الأوسط للشؤون العالمية، 25-26 أكتوبر 2024).
3. مركز الأهرام للدراسات السياسية والاستراتيجية، باب المندب وأمن الملاحة الدولية، (القاهرة: 2020).
4. مركز الجزيرة للدراسات، اليمن الحرب وتوازنات الإقليم، (الدوحة: 2021).

5. مركز الجزيرة للدراسات، مستقبل الدولة اليمنية في ظل الصراع الإقليمي، (الدوحة: 2020).
6. مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية، الدور الجيوسياسي في السياسة اليمنية: أوراق بحثية تحليلية في التنافس الإقليمي والدولي، (مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية، 2021).
7. مركز المستقبل للدراسات الاستراتيجية، إيران والصراع في اليمن، (أبو ظبي: 2019).

**سادسًا. المقالات:**

1. "ما مستقبل مبادرة الحزام والطريق الصينية؟"، إنتريجونال للتحليلات الاستراتيجية، شُوهد في: 2023/10/24م، تاريخ الوصول: 2025/7/7 متاح على الرابط التالي:
   - https://2u.pw/YldTUrU.
2. "هل يستطيع مشروع الممر الهندي الأوروبي منافسة مبادرة الحزام والطريق الصينية؟"، بي بي سي عربي، شُوهد في: 2023/10/2، تاريخ الوصول: 2025/12/10، متاح على الرابط التالي:
   - https://www.bbc.com/arabic/articles/c4n4x8x23jlo.
3. تأثير الجغرافيا... اليمن يواجه نزاعات أكبر من تدخلات السعودية والإمارات، صحيفة الاستقلال - قسم الترجمات، 32 مايو 2021م، تاريخ الوصول: 26 يونيو 2025م، متاح على الرابط:
4. https://www.alestiklal.net/ar/view/8565/dep-news-1621671826.
5. السياسة الصينية تجاه الملف اليمني بعد عام على الاتفاق السعودي الإيراني: تهيئة الأجواء لتوسيع الانخراط، (الإمارات: مركز الإمارات للدراسات، شُوهد في: 2024/6/3م)، متاح على الرابط التالي:
   - https://epc.ae/ar/details/featured/alsiyasa-alsiynia-tujah-.
6. السياسة الصينية تجاه الملف اليمني بعد عام على الاتفاق السعودي الإيراني: تهيئة الأجواء لتوسيع الانخراط، مركز الإمارات للدراسات، شُوهد في: 2024/6/3م، تاريخ الوصول: 2025/11/12، متاح على الرابط التالي:
   - https://epc.ae/ar/details/featured/alsiyasa-alsiynia-tujah-almilaf-alyamani.
7. صراع على مضيق باب المندب بين الفرقاء الإقليميين يهدد التجارة الدولية، الحرب على اليمن، فرانس24، رويترز، 2 فبراير 2018م، تاريخ الوصول: 7 يوليو 2025م، متاح على الرابط التالي:
   - https://2h.ae/TQgw.
8. طريق الصين إلى اليمن... طموحات اقتصادية، موقع يمن إيكو، شُوهد في: 2021/10/9م، تاريخ الوصول: 2025/12/25م، متاح على الرابط التالي:

- https://yemeneco.org/archives/33547.

9. محمد فايز فرحات، الحزام والطريق... مقومات مهمة لاستفادة العرب، (المركز المصري للفكر والدراسات الاستراتيجية: 2018/10/31)، متاح على الرابط التالي:
   - http://ecss.com.eg.
10. "تغطية لحظية لمسار الصراع وتحولات النفوذ الإقليمي"، أخبار عالمية حديثة عن رويترز، غارديان ab.
11. "طريق الحرير الصيني واتفاقية 25"، العين الإخبارية، 1 أبريل 2021.
12. "نظرة ألمانية على طريق الحرير الصيني"، جريدة قاسيون، 2019/3/29م.
13. عبد الهادي حبتور، اليمن والصين يؤسسان لشركة استراتيجية عبر تعاون تنموي، (الرياض: صحيفة الشرق الأوسط، 11 فبراير 2025).

**سابعًا. المواقع الإلكترونية:**

1. شاو تشنغ، تعزيز السلام والسعي إلى التنمية وإحراز التقدم معًا لنبني شراكة أوثق بين الصين واليمن، 2023/11/27، متاح على الرابط التالي:
   https://ye.china-embassy.gov.cn.
2. فرديناند فون ريتشهوفن، متاح على الرابط التالي:
   /www.marefa.Org/index.php.

**المراجع الأجنبية:**

**A- Books:**

- Fulton, J. (2019). China and the Middle East. Routledge.
- Kaplan, R. D. (2010). Monsoon: The Indian Ocean and the future of American power. Random House.
- Kaplan, R. D. (2012). The revenge of geography. Random House.
- Mahan, A. T. (1890). The influence of sea power upon history. Dover.

**B- Thesis:**

- Ammar Hazwm Mojahed, Research on the Development of the Belt & Road Initiative in Yemen, Master Degree, Sun Yat-Sen University, 2024.

**C- Periodicals and Magazine:**

- Ali, N., Ali, A., Khan, I., Adnan, M., & Azhar, M. (2023). External factors in Yemen crisis: A critical overview. Journal of Positive School Psychology, 7(4), 367–379.
- Blanchard, J.-M. F. (2017). Probing China's twenty-first-century Maritime Silk Road Initiative. Asia Policy.

- Bueger, C. (2021). Maritime security and the Red Sea. International Affairs Journal.
- Chaziza, M. (2021). The Belt and Road Initiative: New driving force for Sino–Yemen relationship. SAGE Journals.
- Du, Julan & Yifei Zhang. (2018). Does One Belt One Road Strategy Promote Chinese Overseas Direct Investment? (China Economic Review. vol. 47).
- Ferdinand, P. (2016). Westward ho—The China dream and "One Belt, One Road". International Affairs.
- Hurley, J., Morris, S., & Portelance, G. (2018). Examining the debt implications of the Belt and Road Initiative for borrower countries: A policy paper. Center for Global Development.
- Juneau, T. (2022). Iran, Saudi Arabia and the future of Yemen. International Affairs, 98(2).
- Kamel, M. S. (2018). China's Belt and Road Initiative: Implications for the Middle East. Cambridge Review of International Affairs.
- Liang, Y., Zhang, H., & Chen, L. (2024). Social costs of urban infrastructure development: A case study of historic street demolition for metro construction in Guangzhou. arXiv.
- Lindley, D. (2022, August 1). Assessing China's motives: How the Belt and Road Initiative threatens US interests. Journal of Indo-Pacific Affairs. Air University.
- Phillips, C. (2021). Yemen and the crisis of the nation-state. Middle East Policy.
- Ren, L. (2024). The impact of the Belt and Road Initiative on the economic development of node cities. Modern Economy, 15(2), 169–194. https://doi.org/10.4236/me.2024.152010.
- Saad Alshammari & Sity Daud. (2023). The Yemen conflict's ripple effect: Saudi Arabia's response and regional stability. Migration Letters, Vol. 20, No. S12.
- Sanggoro, D., Prasetyo, Y., & Rahman, A. (2022). Understanding social conflict in infrastructure development projects in Indonesia. International Journal of Applied Science and Engineering Technology.
- The Three Critical Flaws of Critical Geopolitics: Towards a Neo-Classical Geopolitics". (2013). Geopolitics, 19, 19–39. https://doi.org/10.1080/14650045.2013.803192.

- Wang, D., Chen, D., Li, S., Meng, Q., & Zhou, D. (2022). Does the Belt and Road Initiative promote sustainable development? Evidence from countries along the Belt and Road. Sustainability, 14(19), 12354. https://doi.org/10.3390/su141912354.
- Zhu, K. (2022). The Belt and Road Initiative and the Partnership for Global Infrastructure and Investment: Global infrastructure initiatives in comparison (GCI Working Paper No. 026). Boston University Global Development Policy Center.

**D- Reports:**

- Ahsan, M., & Ahmad, N. (2016). Mega-infrastructure development and community displacement: Social impacts on local communities in Malaysia. MIT–UTM Sustainable Cities Program.
- Bacrot, C., & Faure, M.-A. (2024, April 17). Red Sea crisis and implications for trade facilitation in Africa. UN Trade and Development (UNCTAD). https://unctad.org/news/red-sea-crisis-and-implications-trade-facilitation-africa.
- Carnegie Middle East Center. (2021). Yemen and the curse of geography: Bab al-Mandab disputed by great power rivalries. https://carnegieendowment.org.
- Conflict in Yemen and its impacts on China's strategic interests. (2021). Taylor & Francis Online. https://www.tandfonline.com.
- Cordesman, A. (2020). The war in Yemen and global energy security (CSIS Report). Center for Strategic and International Studies (CSIS).
- Devonshire-Ellis, Chris. China's Belt & Road Initiative in the Pacific Islands. Silk Road Briefing. 23/5/2019. at: https://bit.ly/2VQ6iXm.
- Djankov, Simeon & Sean Miner (eds.). China's Belt and Road Initiative: Motives, Scope, and Challenges. Peterson Institute for International Economics. PIIE Briefing (March 2016).
- Duarte, Paulo. China's One Belt One Road: Which Impacts on Regional and Global Integration, IAPSS World Congress. (5/4/2017).
- Eathan. (2020). The Bab el-Mandeb Strait: Geopolitical considerations. IEEE. https://www.ieee.es.
- International Crisis Group. (2016). Yemen: Is peace possible? (Report series). https://www.crisisgroup.org.

- Juneau, T. (2025, March 26). External intervention and damages to human security in Yemen. Brookings.
- Katzman, K. (2023). Yemen: Civil war and international security (Congressional Research Service Report). Congressional Research Service.
- Krane, J. (2024, April 5). Houthi Red Sea attacks have global economic repercussions. Arab Center Washington DC. https://arabcenterdc.org/resource/houthi-red-sea-attacks-have-global-economic-repercussions/.
- Michael E. Brown, Owen R. Coté Jr., Sean M. Lynn-Jones, Steven E. Miller. (2000). The Rise of China: An International Security Reader, MIT Press.
- Mironov, I. (2025). Saudi Arabia's involvement in the Yemeni conflict: A strategic analysis. ResearchGate. https://www.researchgate.net.
- Nader Habibi. (2025). Reports on the Belt and Road Initiative's geopolitical implications in the Middle East. https://www.brandeis.edu.
- Radman, H. (2022, January 17). Saudi Arabia's role in southern Yemen. Sana'a Center for Strategic Studies. https://sanaacenter.org/publications/analysis/16146.
- Rolland, N. (2017). China's Eurasian century? Political and strategic implications of the Belt and Road Initiative. The National Bureau of Asian Research (NBR).
- Salisbury, P. (2022). Yemen: National fragmentation and regional rivalry. Chatham House.
- Salisbury, P. (2022). Yemen, the Houthis and the struggle for the Red Sea. Chatham House.
- Salisbury, P. (2024, February 23). Snakes and ladders: The regional and international dimensions of Yemen's civil war (PeaceRep Report: Global Transitions Series). PeaceRep: The Peace and Conflict Resolution Evidence Platform, University of Edinburgh.
- Schwarzenberg, A. B. (2024, May 8). Red Sea shipping disruptions: Estimating economic effects (IF12657). Congressional Research Service. https://www.congress.gov/crs-product/IF12657.
- Stimson Center. (2024). China's shifting role in Yemen. https://www.stimson.org.
- United Nations Population Division. World Population Prospects: 2022 Revision, The World Bank, Link: https://data.worldbank.org/indicator/SP.POP.TOTL, seen: 3/7/2023.

- World Bank. (2023). Yemen: Pathways for state recovery. World Bank.

**E- Others:**

- Wikipedia contributors. (n.d.). China–Yemen relations. Wikipedia. https://en.wikipedia.org.
- Wintour, P. (2025, December 30). Tensions between Saudis and Emiratis over future of Yemen reach boiling point. The Guardian. https://www.theguardian.com/world/2025/dec/30/saudi-arabia-uae-tension-future-yemen-boiling-point.